

## Положение о «Кубке Клубов по автомобильному туризму»

«Кубок Клубов по автомобильному туризму 2004» (Кубок) проводится в 2004 году в порядке эксперимента, и имеет следующие цели:

### Цели:

1. Объединение усилий клубов заинтересованных в развитии внедорожного автомобильного туризма.
2. Разработка методики категорирования маршрутов спортивных походов (СП) по дисциплине «Внедорожный автомобильный туризм».
3. Адаптация документов, требований и классификаций спортивных разрядов к специфике внедорожного автомобильного туризма.
4. Организация маршрутно-квалификационной комиссии (МКК) по внедорожному автомобильному туризму.
5. Приведение документов в соответствие с имеющейся российской нормативной базой.
6. Развитие и популяризация внедорожного автомобильного спортивного туризма.

### Сроки проведения

С 01.01.2004 по 31.12.2004

### Организация

Предлагается принять участие в Кубке любым объединениям любителей внедорожного автомобильного туризма, физическим и юридическим лицам, заинтересованным в развитии внедорожного автомобильного туризма, без каких либо ограничений территории участия, направлений деятельности и т.д.

### Маршрутно-Квалификационная комиссия (МКК)

Для проведения Кубка организована Маршрутно-Квалификационная комиссия (МКК) в составе:

Зарицкий Владимир	wlad@pll.spb.ru
Кисленков Сергей	4x4@vbg.ru
Древинг Александр	4x4@vbg.ru
Назарьин Владислав	4x4@vbg.ru
Иванов Алексей	alvi@nivaclub.com
Дубатовка Дмитрий	
Лычев Максим	
Смирнов Максим	

### Терминология:

**Внедорожный автомобильный туризм** – путешествие, связанное с преодолением на автомобиле тяжелых дорог и бездорожья.

**Туристский спортивный поход (СП)** - путешествие, соответствующее «Единой все-российской спортивной классификации туристских маршрутов» (ЕВСКЕМ) и проводящееся в соответствии с «ПРАВИЛАМИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ ПОХОДОВ. КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА». За участие в соревнованиях, классифицируемых как туристские СП, участникам присваиваются спортивные разряды и звания в соответствии с разрядными требованиями.

**Поход(П)** – путешествие, не удовлетворяющее «Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов». Может принимать участие в соревнованиях любого ранга, проводимых Туристско-спортивным союзом России (ТССР), в отдельном классе (при условии, что это определено положением о соревновании).

**Категория сложности похода (КС)** – Характеристика, пропорциональная сложности похода, применяемая для их классификации. В зависимости от состава и трудности преодолеваемых препятствий, района похода, автономности, новизны, протяженности маршрута и ряда других его факторов, по возрастающей сложности походы разделяются на походы выходного дня, походы от I до III степени сложности и категорийные походы - от I до VI категории сложности.

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся особенностями их преодоления по сравнению с остальным маршрутом (болота, броды, особо сложные участки дороги, иные препятствия).

**Протяженные препятствия (ПП)** - препятствия, которые отличаются от ЛП значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, вело, авто, мото, конных и парусных маршрутах.

**Категория трудности препятствия (КТ)** - определяется тем, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки требуется для его безопасного прохождения.

**Участник похода** – физическое лицо, путешествующее по маршруту похода.

**Руководитель похода** – физическое лицо, один из участников похода, осуществляющий руководство группой участников.

#### **Условия участия:**

##### **Для клубов любителей внедорожного автомобильного туризма:**

При проведении клубных мероприятий руководитель (координатор) принимает на себя обязательства Руководителя похода. Эти обязательства включают следующие действия:

1. Заявить проводимое клубом соревнование для участия в Кубке. Регламент, мероприятия, методика судейства, количество участников не ограничиваются. Заявку в произвольной форме отправить по электронной почте [MSmirnov@lmniip.spb.ru](mailto:MSmirnov@lmniip.spb.ru) . подтверждение приема заявки на сайте <http://offroad.cars.ru>.
2. Предоставить в МКК отчет о походе. Отчет предоставляется в течение 14 дней с момента окончания мероприятия по электронной почте, включает список участников, описание маршрута, фотоматериалы, результаты.
3. Отчислить в фонд проведения Кубка по 80 рублей с каждого физического лица - участника похода.

##### **Для юридических и физических лиц:**

Физическое лицо может принять участие в Кубке в качестве Участника похода, руководствуясь соответствующим Частным регламентом мероприятия, заявленного для участия в Кубке, Кодексом Путешественника.

Любое юридическое или физическое лицо может принять участие в Кубке в качестве спонсора, предоставив денежные средства или иное участие, полезное для достижения целей кубка.

##### **Обязанности МКК:**

1. Рассмотреть отчет Руководителя похода и присвоить походу категорию сложности.
2. По результатам заявленных для участия в Кубке и проведенных в 2004 году походов произвести судейство Кубка как сквозного соревнования Участников (физических лиц).
3. Из фонда проведения кубка произвести награждение. Расходовать фонд проведения Кубка исключительно на награждение Участников и рекламу Кубка (наклейки, эмблемы, PR-мероприятия).
4. Предоставить форму отчетов, разработать методику судейства походов и прочих мероприятий (ориентирование, туристское многоборье).
5. Размещать информацию о походах, в соответствии с отчетами, на сайте <http://offroad.cars.ru>.
6. Проанализировать предоставленные отчеты с целью совершенствования методики категорирования походов, и возможности присвоения спортивных разрядов по дисциплине «Автомобильный туризм».

### **Судейство:**

Судейство кубка проводится МКК заочно, по отчетам Руководителей походов, В итоге учитывается средняя оценка членов МКК.

Судейство проводится в основной категории «Участник похода», без деления на пилотов, штурманов, и т.д.

Возможно проведение судейства по дополнительным категориям (команда, клуб, и т.п.)

### **Заявка на участие:**

Заявить об участии в кубке можно одно или несколько клубных мероприятий, в любое время до 31.12.2004 года, до начала или после окончания мероприятия, при условии выполнения Условий участия.

Для заявки на участие необходимо отправить заявку по форме указанной в Приложении 1 по электронной почте [wlad@pll.spb.ru](mailto:wlad@pll.spb.ru), подтверждением приема заявки является информация о клубе , размещенная в сети Интернет на сайте <http://offroad.cars.ru/>.

В случае невыполнения клубом-заявителем Условий участия в Кубке все предыдущие результаты Участников в мероприятиях заявителя аннулируются.

Приложение 1. Заявка на участие

Приложение 2. Методика категорирования внедорожных автопоходов.

Приложение 3. Список клубов заявивших о своем участии в Кубке.

Приложение 1.

**Заявка на участие в Кубке.**

Клуб \_\_\_\_\_  
Город \_\_\_\_\_ www \_\_\_\_\_

Выражает согласие на участие в Кубке Клубов 2004 по автомобильному туризму, предлагает для участия в кубке следующие клубные мероприятия (наименование, сроки проведения, количество участников, краткое описание)

- 1.
- 2.
- 3.

Согласны и обязуемся следовать условиям проведения Кубка.

Представители клуба 1. \_\_\_\_\_  
(фио, тел, e-mail) 2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

## Приложение 2.

### **Экспериментальная Методика категорирования маршрутов походов по дисциплине «Автомобильный экстремальный туризм»**

Методика предназначена для определения категории сложности маршрутов как комплексного показателя, учитывающего все параметры маршрута, влияющие на трудность его прохождения.

Специфика экстремального автомобильного туризма, (трофи-рейда) по сравнению с классическим автотуризмом – значительно увеличенная сложность ЛП и ПП и в связи с этим, значительно меньшая протяженность маршрута.

Движение по дорогам общего пользования может увеличивать общую протяженность маршрута, но не является определяющим фактором сложности.

Характеристика локальных препятствий (ЛП), как и протяженных (ПП), сводится в основном к качеству дороги или ее отсутствию.

Комплексный показатель - категория сложности маршрута - включает в себя количественную оценку следующих параметров похода:

Д – дистанция (протяженность маршрута).

ЛП - локальные препятствия

ПП - протяженные препятствия (коэффициент дорожного покрытия)

t - продолжительность прохождения маршрута (похода)

А - автономность

СГ - сезонно-географический показатель.

ТР – категория автомобиля (аналогично ТР,ТР2,ТР3)

Зависимость категории сложности от эквивалентной дистанции показана в таблице 1.

Таблица 1

К.т.	1	2	3	4	5	6
Эквив-ная дистанция (Д)	1500	2000	2500	3000	3500	>4000

Эквивалентная дистанция рассчитывается по формуле:

$$Д = (Д_{пп1} * К_{пп1} + Д_{пп2} * К_{пп2} + \dots + Д_{ппn} * К_{ппn}) + (ЛП1 + ЛП2 + \dots + ЛПn)$$

где

ЛП – эквивалентный пробег для локального препятствия.

Д<sub>пп</sub> – длина участка дороги

К<sub>пп</sub> - численное значение К<sub>пп</sub> для разных дорожных покрытий составляет:

**(условно, на обсуждение)**

- 0,4 - асфальтированная дорога;
- 0,5 - профилированная гравийная или сухая укатанная грунтовая дорога;
- 1,0 - разбитая щебеночная или грунтовая дорога, плотный песок;
- 2,0 - полевая грунтовая дорога при дожде, песчаные колеи
- 10,0 - сыпучие пески, глубокий снег
- 15,0 – заброшенная лесная дорога, движение без дороги по твердым грунтам.
- 20,0 – глиняные колеи , грязевые ванны, лужи до 0.5 м.
- 30,0 - тракторная, танковая дорога
- 40,0 – тяжелая трелевочная лесовозная дорога, лесосека

(ориентир – время прохождения в минутах опытным экипажем 100 метров пути, на автомобиле ТР2)

Локальные препятствия учитываются путем добавления эквивалентного пробега в соответствии с таблицей.

**Таблица:**

Препятствие	Экв.пробег
Брод до 1 м, простой, (преодолевается без лебедки)	10
Брод до 1 м, сложный (4 ручья, нижняя курба...)	25
Брод более 1 м, сложный (ладога 2001 – бобрятник)	50
Болото простое (преодолевается без лебедки)	10
Болото сложное (траки, лебедка)	25
Болото особо сложное 100м (неодолимое на ладоге 2001)	50
Тяжелый участок дороги (глубокие лужи, колея, (газопровод)	25
Особо трудный участок (колея глубокая, глинистая) 100м (вепский лес 2001 , местами)	50
Пересеченная местность, ямы, лесоповал (100м)	50

Кроме того учитываются дополнительные коэффициенты:

- СГ - сезонно-географический коэффициент ( от 0.8 до 1.2);
- А - коэффициент автономности (от 0.9 до 1.1)

Показатели СГ и А определяются методом экспертной оценки МКК.

Предложение: в таблице 2 пункта 1.7 ЕВСК сохранить эквивалентные дистанции, но уменьшить длительности походов

Виды туризма и характеристики маршрутов	Категории сложности походов					
	I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность маршрута в днях (не менее)	1-2	1-2	2	2-3	2-4	>4
Протяженность маршрута в км	1500	2000	2500	3000	3500	>4000

Данная методика категорирования применима для автомобиля ТР2.

Показатель ТР влияет на сложность похода (ТР2 = 0 , ТР1 плюс 1 категория, ТР3 минус 1 категория)

Приложение 3. Список клубов заявивших о своем участии в Кубке.

На 01.01.2004 о поддержке проведения Кубка Клубов 2004 заявили:

1. Клуб SPB.CARS.4X4
2. Выборгский клуб 4X4

На 01.01.2004 для участия в Кубке ими заявлены следующие клубные мероприятия:

1. Манергейм-ориентирование 2004, Выборгский р-н ЛО, Выборгский клуб 4X4., март 2004
2. Киварин-трофи-весна 2004, Волосовский р-н ЛО, Клуб SPB.CARS.4X4, май 2004
3. Джип-фестиваль 2004, Выборгский р-н ЛО, Совместное мероприятие клубов, июль 2004
4. Автопробег Питер-Выборг 2004, ЛО, Совместное мероприятие клубов, сентябрь - октябрь 2004
5. Киварин-трофи-осень 2004, Волосовский р-н ЛО, Клуб SPB.CARS.4X4, ноябрь 2004